**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ
от 6 ноября 2020 г. № 470**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА, А ТАКЖЕ ЦЕНЫ КОНТРАКТА, ЗАКЛЮЧАЕМОГО С ЕДИНСТВЕННЫМ ПОСТАВЩИКОМ (ПОДРЯДЧИКОМ, ИСПОЛНИТЕЛЕМ), ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЗАКУПОК В СФЕРЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 МАЯ 2019 Г. № 158**

Во исполнение пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 11 октября 2016 г. № 1028 "О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающем такой порядок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 42, ст. 5940, 2019, № 31, ст. 4641) приказываю:

Внести изменения в Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 г. № 158 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2019 г., регистрационный № 55085), согласно приложению к настоящему приказу.

*Министр*
*Е.И. ДИТРИХ*

*ПРИЛОЖЕНИЕ*
*к приказу Минтранса России*
*от 6 ноября 2020 г. № 470*

**ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА, А ТАКЖЕ ЦЕНЫ КОНТРАКТА, ЗАКЛЮЧАЕМОГО С ЕДИНСТВЕННЫМ ПОСТАВЩИКОМ (ПОДРЯДЧИКОМ, ИСПОЛНИТЕЛЕМ), ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЗАКУПОК В СФЕРЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 МАЯ 2019 Г. № 158**

1.Абзац шестой пункта 3 изложить в следующей редакции:

" - расходы подрядчика, связанные с приобретением и установкой в транспортных средствах i-го класса оборудования и программного обеспечения для использования информационной системы навигации, оборудования для организации автоматизированной системы контроля за оплатой проезда, а также плановые расходы на их эксплуатацию и (или) оплату услуг операторов информационной системы навигации и автоматизированной системы контроля за оплатой проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация такого оборудования и (или) оплата услуг таких операторов осуществляется за счет подрядчика, руб.;";

2.В пункте 7:

1) абзац девятый изложить в следующей редакции:

" - максимальное количество транспортных средств i-го класса, которое в соответствии с установленными расписаниями должно одновременно использоваться для перевозок по маршрутам, предусмотренным контрактом, из максимального количества транспортных средств i-го класса, установленных реестром маршрутов в отношении маршрутов, предусмотренных контрактом, ед.;";

2)абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

" - индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным прогнозному индексу цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемому Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза));".

3.Пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8.Средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-го класса на дату начала проведения расчета НМЦК () определяется одним из следующих способов:

как среднеарифметическое значение цен, указанных в рекламе, каталогах и в других предложениях поставщиков транспортных средств, обращенных к неопределенному кругу лиц и признаваемых в соответствии с гражданским законодательством публичными офертами;

как среднеарифметическое значение цен, указанных в полученных по запросу заказчика ответах поставщиков транспортных средств.

В расчет принимаются цены на транспортные средства, вместимость, оснащение и иные характеристики которых соответствуют условиям контракта.

Среднеарифметическое значение цен рассчитывается на основании не менее трех предложений цены поставщиков транспортных средств, значения которых различаются в пределах не более 10%.".

4.В пункте 7 приложения № 1 к Порядку:

1)абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

" - цена 1 литра топлива, указанная в последней, предшествующей дате расчета НМЦК, официальной публикации территориального органа Росстата, либо полученная на основании официального запроса в территориальный орган Росстата, руб.

Цену, а также вид и марку топлива принимают в соответствии с видом и маркой топлива, исходя из класса и вместимости автобуса, указанным в таблице 1.1, независимо от фактически применяемого вида и марки топлива за следующими исключениями:

1) В случае, если конкурсной документацией устанавливается требование использования автобусов, работающих на газовом топливе, при расчете используют цену газового топлива. При этом, транспортную норму расхода топлива  корректируют с учетом следующих положений:

для сжиженного углеводородного газа (СУГ) - 1 л бензина АИ-92 соответствует 1,22 л газа;

для компримированного природного газа (КПГ) - 1 л бензина АИ-92 соответствует 1,0 м3 газа.

2)Для автобусов малого класса расчет производится применительно к бензину АИ-92, за исключением случаев, если конкурсной документацией устанавливается требование использования автобусов, работающих на дизельном топливе, либо на газовом топливе;

 - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i-го класса в расчете на 100 км, л/100 км; принимается равной не менее указанной в таблице 1.1;";

2)дополнить таблицей 1.1 следующего содержания:

*"Таблица 1.1*

Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса ()

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Класс автобуса | Вместимость, пасс. | Вид и марка топлива | https://normativ.kontur.ru/image?moduleId=1&imageId=93015, л/100 км |
| Особо малый | независимо от вместимости | Бензин АИ-92 | 14,5 |
| Малый | 13-22 | Бензин АИ-92 | 17,0 |
| свыше 22 | Бензин АИ-92 | 32,0 |
| 13-22 | Дизельное | 14,2 |
| свыше 22 | Дизельное | 23,2 |
| Средний | до 54 включительно | Дизельное | 26,2 |
|  | свыше 54 | Дизельное | 29,6 |
| Большой | до 54 включительно | Дизельное | 33,6 |
| 55-120 | Дизельное | 39,8 |
| свыше 120 | Дизельное | 46,1 |
| Особо большой | независимо от вместимости | Дизельное | 47,5 |

*".*

5.Абзац пятый [пункта 9](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l217), абзац шестой [пункта 13](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l275) приложения № 1 к Порядку, абзац седьмой [пункта 11](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l986), абзац восьмой [пункта 12](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l908), абзац шестой [пункта 13](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l523), абзац восьмой [пункта 14](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l913) приложения № 2 к Порядку, абзац пятый [пункта 8](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l997), абзац шестой [пункта 12](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l1002), абзац восьмой [пункта 13](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l949), абзац шестой [пункта 14](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l791) приложения № 3 к Порядку изложить в следующей редакции:

" - индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза)).".

6.В [пункте 14](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l877) приложения № 1 к Порядку:

1)в абзаце четвертом слова "; конкретное значение из диапазона выбирается расчетчиком самостоятельно, с учетом местных условий" исключить;

2)[таблицу 3](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=339658#l975) изложить в следующей редакции:

"Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам ()

|  |  |
| --- | --- |
| Предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта на данном маршруте, тыс. км | https://normativ.kontur.ru/image?moduleId=1&imageId=93365 |
| До 50 | 0,755 |
| Свыше 50 до 150 | 0,745 |
| Свыше 150 до 850 | 0,710 |
| Свыше 850 до 1650 | 0,635 |
| Свыше 1650 до 2450 | 0,580 |
| Свыше 2450 до 3250 | 0,515 |
| Свыше 3250 до 4050 | 0,460 |
| Свыше 4050 до 4850 | 0,420 |
| Свыше 4850 до 5650 | 0,375 |